



Editorial

Siempre que se cumplen años con números terminados en cero, es motivo de un festejo fuera de lo común, o al menos diferente al resto.

Por ello, con gran satisfacción y orgullo presentamos esta edición número 30 de **RUEDAS CLASICAS**. Se trata de 30 ediciones trimestrales ininterrumpidas durante casi 8 años, sin olvidarnos por supuesto de las 3 ediciones especiales que comenzamos a presentar desde el año 2011. Un número muy importante, al menos para nosotros, que llevamos a cabo este proyecto editorial en forma totalmente independiente, sin más apoyo que el de las prestigiosas empresas que nos acompañan publicitariamente y por supuesto ustedes, amigos lectores.

Las cifras "redondas" siempre son propicias para festejos, homenajes y eventos especiales. De hecho buena parte del contenido de nuestra publicación se origina precisamente a partir de aniversarios, fechas especiales, cumpleaños.

En esta ocasión, y a modo de celebración de nuestras primeras 30 ediciones, decidimos nuevamente dar una vuelta de tuerca en nuestro contenido. Y lo hacemos con el auto que presentamos en la tapa, el cual además conforma la nota principal de esta **RUEDAS CLASICAS**.

Así como nos gusta reconocer y admirar el diseño y la creatividad proveniente de las marcas más emblemáticas del mundo, en esta oportunidad y por primera vez en nuestra historia editorial quisimos honrar con nuestra tapa a un vehículo íntegramente nacional en su concepción, diseño y fabricación, que además encierra 100 años de historia familiar con el automovilismo.

Nos alegra sobremanera poder presentar este flamante prototipo, el cual no sabemos si tendrá una continuidad en una serie reducida, o simplemente quedará como un tributo. Y nos alegra porque precisamente fuimos nosotros, quienes hace algunos años, mostramos en exclusiva los primeros bosquejos de este auto, cuando casi nadie creía que podría llegar a concretarse.

Pero esta edición tiene mucho más. Eventos locales de nivel internacional, victorias argentinas en el exterior, la presencia de un auto único, símbolo de una época inigualable del Rally de los años 80, el recuerdo de uno de los más grandes pilotos de las dos ruedas, junto con las habituales secciones que confirman el esquema característico de **RUEDAS CLASICAS**.

Mientras tanto, todavía subsisten los efectos de nuestra presencia en el Salón del Automóvil de Buenos Aires, y el lanzamiento de la Edición Especial 3 dedicada a los Sport Prototipos Argentinos, la cual nos está dando una gran satisfacción por los múltiples elogios que recibimos de parte de muchos de ustedes. Como siempre, esto nos alienta y nos compromete a seguir por este camino.

Por eso, más allá de nuestro íntimo festejo por estas 30 ediciones trimestrales, nuestras "ruedas clásicas" para nada se detienen, y muy por el contrario, continúan rodando junto con la mejor información sobre los temas que tanto nos gustan. La pasión y el entusiasmo –algo así como el combustible necesario– es más que suficiente.

Los dejamos en compañía de esta nueva edición de **RUEDAS CLASICAS**, esperando que la disfruten.

Hugo Semperena
Director Ejecutivo