

NEWS

ANTONIO MILLÉ

Con profundo dolor lamentamos informar el fallecimiento del Dr. Antonio Millé ocurrido el pasado 22 de mayo, víctima de una cruel enfermedad cuyo desenlace fue muy rápido.

Un apasionado de los autos clásicos y sport en todas sus manifestaciones, pero sobre todo un cultor de la amistad y la camaradería, siempre dispuesto a disfrutar de buenos momentos a bordo de nobles máquinas, ya sea en compañía de amigos como de su esposa María Isabel.

Estuvimos con Antonio en el último Rally 19 Captales Histórico en marzo pasado, conversando y planificando próximas actividades para compartir. Extrañaremos mucho no verlo más a bordo de su Vauxhall o su Porsche 356 en el próximo rally.



HOTEL FANGIO EPOS – INICIO DE OBRAS

El pasado 27 de Abril en Balcarce, Pcia. de Buenos Aires, con la presencia de las Autoridades de la Fundación Juan Manuel Fangio, el Sr. Intendente Municipal y Empresarios locales, se inició la construcción de la obra del primer hotel de la cadena hotelera FANGIO EPOS, cadena nacional con proyección internacional.

El Hotel en construcción reflejará en cada detalle la mística del legado de Juan Manuel Fangio, conservando todos los estándares internacionales de la hotelería de vanguardia, adaptados a la demanda de los viajeros actuales por negocios y turismo. Su localización le otorga una fuerte presencia urbana y le asegura un fácil y rápido acceso desde cualquier punto de la ciudad. Por su implementación, volumetría y calidad de diseño, su presencia se convertirá en un hito urbano.



TAG HEUER PANAMERICANA

La Carrera Panamericana vio la luz en 1950, siendo considerada una carrera sumamente peligrosa, con normas de seguridad muy limitadas, lo cual provocó muchos accidentes graves.

Los principales fabricantes de automóviles participaron en ella: Ferrari, Porsche, Lancia, Mercedes-Benz. La carrera se profesionalizó muy rápido, gracias especialmente a la presencia de Juan Manuel Fangio, quien contribuyó también a crear la leyenda con su victoria en 1953. En 1988, la carrera resucitó después de 33 años de interrupción como un rally con autos sport clásicos anteriores a 1955.

Este año marca la apertura inédita de la carrera a escala internacional. Como socio y cronometrador oficial de la carrera, TAG Heuer (cuyo modelo Carrera fue presentado en 1963) se une a la edición 2015, que se celebrará del 16 al 22 de octubre próximos, con dos presentaciones:

El reloj de la serie especial Carrera Panamericana, un cronógrafo de cuarzo de 43 mm de diámetro, en cuyo fondo se ha impreso el sello exclusivo *Panamericana*.

El cronógrafo Pocket Pro-R HL400-R a la centésima de segundo, destinado a los organizadores de acontecimientos deportivos. Con tres nuevas funciones especiales para pruebas de rally: secuenciar la salida con cuenta atrás para el comisario de salida, controlar un horario con salida definida y medir una etapa.



TRAVESIA HISTORICA DE 700 KILOMETROS

El pasado 1° de mayo, 20 autos clásicos de distintas épocas de Corrientes (9 unidades) y Chaco (11) protagonizaron el Rally Histórico de Regularidad a Termas de Río Hondo, recorriendo 700 kilómetros por tres provincias, concluyendo con una vuelta de honor en el autódromo internacional de esa ciudad santiagueña.

Según comentó el presidente del Club de Automóviles Clásicos de Corrientes (CACC) Guillermo Osnaghi, quien encabezó el convoy correntino al volante de una camioneta Chevrolet modelo 1927, el objetivo del mismo fue "compartir la pasión por los vehículos clásicos y promover el conservacionismo del patrimonio histórico de Corrientes, para lo cual hemos contado con el apoyo de Lotería Correntina". El gran éxito de convocatoria que tuvo este rally de larga duración hace prever que sin dudas se repetirá en el futuro".



CURVATUBOS
ZEZIOLA

**Servicio de Doblado de caños, tubos y perfiles.
Fábrica de Maquinas dobladoras de caños.**



DC1-R 16"

INFO@ZEZIOLA.COM



MAH 50/2

WWW.ZEZIOLA.COM



CH-170-CNC

54 11 4769 0414