

# Editorial

Con esta Edición 45 que tienen en sus manos, amigos lectores, comenzamos a recorrer el 12° año junto a ustedes a un ritmo vertiginoso como casi nunca habíamos tenido.

Es que entre ésta y la próxima Edición 46 que estará apareciendo a mediados de julio próximo, además de transcurrir un trimestre, ocurrirán varios acontecimientos que nos involucran directamente.

Comenzando con nuestra presencia en La Gran Carrera, ese maravilloso evento que desde hace 10 ediciones se realiza en el majestuoso Noroeste argentino.

A mediados de mayo nuevamente participaremos del Rally Maya México, al cual hemos sido por segundo año invitados a participar de la carrera, además de ser Juez del Concurso de Elegancia, y por supuesto a cubrirlo.

A nuestro regreso, casi sin escalas nos espera el Salón Internacional del Automóvil, donde como desde hace 10 años estaremos presentando nuestro Stand en el Pabellón Ocre de atracciones especiales, del cual he sido designado por los organizadores su Curador, teniendo a cargo la coordinación y selección de los diversos vehículos que allí se exhibirán, y donde por supuesto esperamos recibirlos.

Todos estos importantes eventos, los cuales viviremos en primera persona, los tendrán ampliamente reflejados en esa próxima Edición 46 de **RUEDAS CLÁSICAS**.

También debería haber formado parte de estas actividades nuestro evento Experiencia Clásicos, previsto originalmente para el sábado 22 de abril, el cual hemos decidido posponerlo hasta principios de septiembre, y cuya fecha exacta informaremos más adelante.

Como si esto fuera poco, en el marco del Salón del Automóvil presentaremos la Edición Especial 6, cuyo título "Millenials", nos introducirá en el mundo de los Clásicos Modernos; esto es aquellos autos con menos de 30 años de antigüedad, que reúnen las características para su preservación, conservación y utilización como tales.

Sin dudas un tema que podrá generar algún tipo de debate, pero que en absoluto debe soslayarse ya que contiene entre otros, aspectos técnicos, de tradición, exclusividad, así como un análisis de los nuevos coleccionistas que se incorporan por factores no solo económicos, sino cronológicos.

Volviendo a la presente edición, continuamos presentando autos de carrera nacionales con historia que afortunadamente se siguen recuperando. Y como adelanto de futuras entregas, hay varios de estos ejemplos en su etapa final de restauración que iremos desarrollando.

Por supuesto, también les mostramos autos de diversas épocas, cuyas historias en algunos casos llegan hasta nuestros días, han motorizado a muchas familias hace 50 años, o bien como lo insinúa la imagen de tapa, han significado el origen de una marca nacional tan ligada con nuestra historia argentina.

Y como siempre mucho más, en esta continuidad editorial desde hace ya 12 años, que sigue a toda marcha para tratar de ofrecerles siempre lo mejor de este apasionante e inagotable mundo de los clásicos.

Hasta la próxima, de la cual les hemos adelantado buena parte de su contenido. Pero por supuesto, primero disfruten de esta edición.

Hugo Semperena  
Director Ejecutivo