

# News

## Argentinos en Nürburgring



En las 24 Horas de Nürburgring, competencia de Endurance realizada el 22 y 23 de junio, los argentinos José Visir, Fernando Romanelli, Federico Braga y Alejandro Chahwan obtuvieron el primer puesto en la categoría SP4T, con Volkswagen Golf 5 R-Line GTI, llevando en su capot una imagen evocativa de las 84 Horas de 1969, obra de Claudia Rizzoli.

¡Felicitaciones a todos!

## 800KM Termas GP 2019



Ya se encuentra abierta la inscripción para la 5° edición de 800KM Global Classic Moto Race, que se realizará del 25 al 29 de septiembre en el Autódromo Internacional Termas de Río Hondo en la provincia de Santiago del Estero. Para más información escribir a [info@800km.com.ar](mailto:info@800km.com.ar) o comunicarse con el (+54 9 11) 6942-1233.

## Victoria argentina en Paraguay



Los argentinos Daniel Rossi y Jorge Nasazzi en un Peugeot 404 1970 se impusieron en el 31° Gran Premio del Paraguay, realizado entre el 6 y el 9 de junio, competencia organizada por el Club de Vehículos Antiguos del Paraguay y el Touring y Automóvil Club Paraguayo, la cual forma parte del Campeonato de Turismo Histórico de la CODASUR.

## CAS – Noche de SP

El lunes 24 de junio, el Club de Automóviles Sport homenajeó a la categoría Sport Prototipo.

Se exhibieron 9 ejemplares: dos Liebre 2, el Baufer Chevrolet ex Bordeu y el Martos Chevytres. También dos Huayra de Pronello, en versión abierta y cerrada, el Avante Tornado, y dos Berta-Tornado motor trasero, ex Luis Di Palma y Jorge Omar del Río. (Foto Alejandro Varalla)



**MDT**  
**SLOT RACE**

Elaboración  
**artesanal** de  
circuitos de  
"Slot Cars",  
**personalizados y**  
**temáticos.**





# News

## Paseo del Bajo

El domingo 26 de mayo se inauguró el Paseo del Bajo, un nuevo corredor vial ubicado en Puerto Madero. Para celebrarlo, se exhibieron autos clásicos, sport, colectivos y de competición aportados por museos, clubes y particulares.



## Rally de la Oveja

Por tercera vez consecutiva, Leonardo Zerbini con Carlos Tesan con Porsche 911 T 1972 triunfaron en este rally puntuable para el Campeonato Argentino Sport, con un promedio de 3.38. Fueron escoltados por Fernando Sánchez Zinny y María José con Amilcar GCSS 1926, clasificándose terceros Guillermo e Ignacio Acevedo con Jaguar XK 120 1954. Participaron cerca de 60 autos. Los ganadores dedicaron el triunfo a Eduardo Casasnovas, titular de Escudería Norte, quien está pasando un momento delicado de salud. Esperamos su pronta recuperación.



### XIX Rally Anual Pampeano de Regularidad



17, 18 y 19 de Agosto de 2019

**Santa Rosa-Riglos-Lonquimay-Catrilo-Santa Rosa**

Contactos: 02954-1562-9633/1533-2322



## De Luca Craft

 deluca.craft



[www.vintageracingcars.org](http://www.vintageracingcars.org)



# News

## El adiós a un GRANDE

El pasado 21 de mayo, falleció a los 70 años el austríaco Niki Lauda, tres veces Campeón Mundial de Fórmula 1 (1975 y 1977 con Ferrari y 1984 con McLaren). Sin dudas se ha ido un gran campeón, de las pistas y de la vida, sobreponiéndose a toda adversidad. Primero, luego de estar al borde de la muerte al accidentarse en el GP de Alemania de 1976 en Nürburgring, recibiendo quemaduras graves de tercer grado en la cabeza, cara y manos, inhalando gases tóxicos que dañaron gravemente sus pulmones. En ese momento se pensó lo peor y tras ser ingresado de emergencia en el hospital llegó a recibir la extremaunción.

Pero Niki se recuperó y regresó a las pistas apenas 40 días después del



accidente, para lograr otros dos campeonatos mundiales.

Ya retirado, salvaba en dos oportunidades su vida al recibir un riñón de su hermano Florian en 1995 y otro riñón de su segunda esposa Birgit en 2005.

En agosto del año pasado le fue trasplantado un pulmón, operación de la cual pudo recuperarse luego estar en grave estado.

Finalmente en la madrugada del martes 21 de mayo, tuvo una seria complicación renal, debiendo trasladarse a

una clínica privada para someterse a una diálisis de la que ya no pudo salir. Tuvimos la oportunidad de realizarle una amplia entrevista que le hizo nuestra colaboradora Silvia Arias Surer, que presentamos en la edición #27 - Primavera 2012.

Lo recordamos con estas imágenes del archivo de Miguel Ángel Merlo, correspondientes a su primer podio en la Formula 1: GP de Argentina 1974 donde arribó en 2° lugar.

Hasta siempre Niki...

