



Editorial #58

Transcurrida ya más de la mitad de este 2020 que nunca olvidaremos, nos encontramos nuevamente junto a ustedes, amigos lectores, en el formato que más les gusta, por lo menos a una inmensa mayoría, además por supuesto de la versión digital.

Por lo tanto es momento de decir gracias. Desde nuestra entrañable editorial, agradecemos infinitamente por el apoyo que nos han dado anunciantes, suscriptores y lectores para poder continuar de esta forma.

Y por supuesto también debemos reconocer sus agradecimientos hacia nosotros, por seguir adelante en esta situación sin parangón que nos toca vivir. Les puedo asegurar que sus palabras de aliento y agradecimiento han sido fundamentales para esta continuidad que esperamos poder sostener por mucho tiempo.

Pero no es menos cierto que ese agradecimiento debería reproducirse entre ustedes mismos. Ya que si no hubiera existido ese apoyo material casi unánime, aun aceptando cambios y ajustes a los valores de suscripciones y precio de tapa, hubiera sido imposible seguir adelante con la versión en papel.

Dado que es casi imposible que puedan darse las gracias entre ustedes, permítanme hacerlo en su nombre. Se lo merecen.

Hecha esta necesaria reflexión, pasamos al contenido de esta edición #58 de **RUEDAS CLÁSICAS**.

Edición que casi no presenta actividades de autos clásicos, con la excepción de un maravilloso rally realizado en Italia a fines de junio, el primero del período pos cuarentena.

Está previsto un gradual retorno a la actividad especialmente en Europa para el segundo semestre, con eventos varios que seguramente estaremos cubriendo en nuestras próximas ediciones con nuestro propio corresponsal.

Lamentablemente no tenemos el mismo horizonte en nuestro país. Los principales eventos han sido pospuestos para el 2021. Los esperamos ansiosamente.

La nota central de esta edición corona un largo anhelo personal de muchos años. Poder entrevistar al genial Gordon Murray, tan vinculado en sus comienzos a nuestro Carlos Reutemann. Un personaje fundamental del automovilismo mundial en los últimos 50 años.

Gracias a una gestión personal de nuestro amigo Horacio Pagani pudimos llegar a él, y realizarle una amplia entrevista repasando su exitoso historial.

Para coronar este contacto supremo, presentamos su último producto automotriz, que seguramente marcará un hito en el mundo de los “hypercars”: el GMA T.50.

No nos olvidamos de nuestra imagen de tapa, que corresponde al único Sierra RS Cosworth que existe en el país, auto sobre el cual contamos su historia.

Otro auto emblemático, en este caso nacional, no pasa desapercibido en esta edición: el Dodge GTX, auténtico “muscle car” criollo, tiene su espacio con una amplia reseña sobre su producción, historial deportivo, y actualidad.

Continuamos con la recorrida por los automóviles Pegaso, en este caso refiriéndonos a su actuación deportiva, y con una “perlita” adicional que incluye al gran Juan Manuel Fangio.

Y por supuesto mucho más, en esta edición #58 de **RUEDAS CLÁSICAS** que seguramente será apreciada por muchos de ustedes. Esperamos que así sea.

Cr. Hugo Semperena
Director Ejecutivo