

Editorial

Presentamos esta nueva edición 49 al tiempo que arrancamos nuestra 13ª temporada junto a ustedes, amigos lectores, en un año donde tenemos previsto cubrir una amplia cantidad de actividades relacionadas con nuestros clásicos, no solo dentro del país sino también en el exterior.

Justo con la salida de esta edición, iniciamos un periplo de casi un mes, que nos llevará por el bonito Noroeste argentino, para luego dirigirnos al litoral entrerriano, y culminar en la Península de Florida, Estados Unidos. La Gran Carrera, el Rally 100 Millas Históricas de Paraná y el Florida Car Marathon respectivamente. Se trata de tres eventos que poseen un gran punto en común: la pasión por los autos de colección sin distinción de marca, modelo o condición alguna. Por supuesto sus respectivas coberturas se verán reflejadas en la próxima edición.

A nuestro regreso nos esperan los ajustes finales de la Edición Especial 7, la cual tendrá como tema principal las grandes carreras en ruta que existieron en nuestro país. Desde el Gran Premio Argentino, la Buenos Aires-Caracas, la Vuelta a la América del Sud, hasta llegar al presente con el Rally de Argentina. Carreras de leyenda que además de fomentar la pasión por la velocidad, fueron eventos que se encargaron de abrir caminos, conectar lugares y su gente, y difundir nuestro país por todo el mundo.

Yendo al ejemplar que tienen en sus manos, completamos la historia de los chasis Brabham que hubo y hay en nuestro país, con algunos ejemplares muy originales y de los cuales casi no se conocía su existencia. Nuestro auto de tapa refiere en esta ocasión a un modelo muy exclusivo de la marca Lancia, mostrando además un soberbio trabajo de restauración.

El recordado periodista Federico Kirbus vuelve a estar presente con la sección que él creara: Más Allá de Internet. A pesar de su desaparición física hace unos años, Federico nos ha dejado gran cantidad de material histórico con su sello característico, que iremos compartiendo en futuras ediciones. Además inauguramos una nueva sección denominada Siempre en Familia. Se trata de autos que han estado desde cero kilómetro (o casi) dentro de una misma familia. Si bien hemos publicado notas de autos nacionales con muchos de estos ejemplos, con esta sección le damos un protagonismo adicional, haciendo énfasis en la relación entre el auto y sus dueños.

Precisamente en la sección RA – Autos Nacionales rendimos homenaje a un auto que en 2018 cumple ya 40 años: el Renault 12 Alpine.

Otra nueva sección referida a los Millenials se hace presente. En este caso con un ejemplar muy poco conocido en nuestro país de una marca alemana con gran tradición y prestigio.

Y por supuesto mucho más, en esta recorrida por el mundo del automovilismo histórico, que en una sucesión de continuidad incluye algunas novedades de nuestra industria automotriz, que sin embargo conservan una clara tradición en cuanto a motorizar a la Clase Media de nuestro país.

A disfrutar entonces de esta nueva edición 49 de **RUEDAS CLÁSICAS**.

Cr. Hugo Semperena
Director Ejecutivo